



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булар" №14, вх. А, ап. 1 | тел / факс : (0361) 6 11 10, (0361) 6 00 05 | email: ekoengineering@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Изграждане на обслужваща улица „Складова промишлена зона – изток“ от о.т. 2780, 2786, 2789 до о.т. 2791, гр. Кърджали - втори етап от о.т. 2785 до о.т. 2791 и от о.т. 2780 до о.т. 2791

Възложител: Община Кърджали

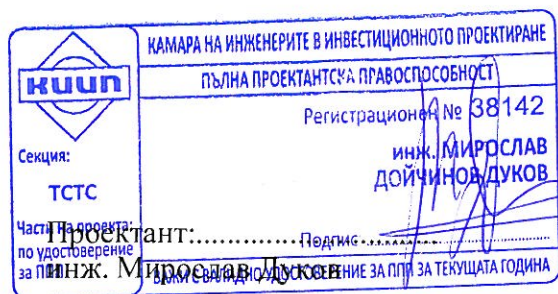
Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Организация на движението

Фаза: Технически проект

Съгласували по части:

Геология	инж. Й. Делчев
Геодезия	инж. Д. Петков
ПЪТНА	инж. М. Дуков
ВОБД	



Проектант:

инж. Добромир Узунов



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 38142

Важи за 2018 година

ИНЖ. МИРОСЛАВ ДОЙЧИНОВ ДУКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 150/27.07.2018 г. по части:

Вани за обект: „Изграждане на обслужваща улица
„Складова промишлена зона – изток“ от о.т. 2780,
2786, 2789 до о.т. 2791, гр. Кърджали – втори етап

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. С. Видев

Председател на КР

инж. А. Читев

Председател на УС на КИИП

инж. П. Каралеев

ВЪРХО С ОРИГИНАЛА



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22087

Важи за 2018 година

ИНЖ. ДОБРОМИР ТРЕНДАФИЛОВ УЗУНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 139/30.06.2017 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V–VI категория съгласно ЗУТ, по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



Председател на КР

инж. А. Читев

Председател на УС на КИИП



инж. И. Каратеев

Алианс България
Застрахователно акционерно дружество

Общо застраховане



1318018080000028-001

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 1318018080000028

МСБ

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:

Професионална отговорност в проектирането и строителството

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАО "Алианс България",
бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София
ДДС № BG040638060, ЕИК: 040638060
ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД
ЕИК: 108507750

ЗАСТРАХОВАН:

Адрес: гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БУЛАИР, №14, Ап.1

ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

Проектант, Категория строежи: I

СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР:

1 година от 00:00 часа на 09.10.2018г. до 24:00 часа на 08.10.2019 г.

РЕТРОАКТИВНА ДАТА:

02.10.2013 г.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:

Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите Общи условия по застраховката

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:

150,000.00 BGN за всяко едно събитие.

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.

10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN (хиляда BGN) от Всяка щета.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

300.00 BGN (триста BGN)

ДАНЪК ПО ЗДЗП:

6.00 BGN (шест BGN)

ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:

306.00 BGN (триста и шест BGN)

СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:

09.10.2018 г.

306.00 BGN в т.ч. премия 300.00 BGN и данък 6.00 BGN

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застрахования на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавъците и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица. С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информация относно Застрахователя по чл. 324 ал.1 от Кодекса за застраховане. В случай на неплащане или непълно плащане на дължимата вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 02.10.2018 г., гр. КЪРДЖАЛИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/Светослав Вълков Камбуров/

ЗАСТРАХОВАН:

/ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД/

Посредник: ГП КЪРДЖАЛИ - АВИС ООД, гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БЪЛГАРИЯ, №58, ЛД No 0800000

№ 1399686

Оригинал

Allianz



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булевар" №14, вх. А, ап. 1 | тел./факс: (0361) 6 11 10, (0361) 6 00 05 | email: ekoengineering@abv.bg

Обект: Изграждане на обслужваща улица „Складова промишлена зона – изток“ от о.т. 2780, 2786, 2789 до о.т. 2791, гр. Кърджали - втори етап от о.т. 2785 до о.т. 2791 и от о.т. 2780 до о.т. 2791

Възложител: Община Кърджали

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Цел на проекта е подобряване на транспортно – експлоатационните качества на общинска улична мрежа, чрез изграждане на нова улица и ремонт на съществуваща в Складова промишлена зона в гр. Кърджали. Предвижда се полагане на хоризонтална и вертикална пътна сигнализация в участъка.

При изготвяне на проекта за организация на движението са използвани съществуваща ситуация и габарит на пътя, надлъжни профили и следните нормативни документи:

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г.
- Наредба №1 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001г.
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16.08.2010г.
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001г.
- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

Мероприятията по безопасността на движение са обособени в две части:

- част "Организация на движението"
- част "Временна организация и безопасност на движението".



II. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Този проект се отнася за постоянната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и съдържа необходимите чертежи и количествени сметки, касаещи въвеждане на обекта в експлоатация. Пътните знаци и хоризонталната маркировка са нанесени в общи чертежи.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булевар" №14, вх. А, ап.1 | тел./факс : (0361) 6 11 10, (0361) 6 00 05 | email: ekoengineering@abv.bg

1. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Вертикалната сигнализация е нанесена на обща ситуация в М 1:1000 със схематично изображение на пътните знаци и техните номера. В съответствие с класа на улиците предвидените пътни знаци са II-ри типоразмер. Пътните знаци за вертикалната сигнализация са предвидени стандартни пътни знаци със светлоотражателно фолио клас RA2 съгласно БДС EN 12899.

Пътните знаци да се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

2. ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Хоризонталната маркировка е нанесена на обща ситуация в М 1:1000, заедно с вертикалната сигнализация.

Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2, коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време $RL > 80$, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро . $RL > 25$, фактор на яркост $\beta > 0.30$, съпротивление на хлъзгане $Srt > 45$.

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната и вертикална пътна сигнализация.

III. ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация и безопасност на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка

В проекта са разработени необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват строителни работи, като те са обособени в отделна част към проектната документация – част ВОБД.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II-ри типоразмер, рефлектиращи.

Поради естеството на предвидените СМР на пътния участък, през по-голямата част от строителството движението остава затруднено, като за осигуряване на безопасността в участъка от обекта е задължително да се приложи посочената схема за временна организация, съгласно част „ВОБД“ към проектната документация. Преди започване на СМР тя следва да бъде съгласувана с компетентните органи.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булевар" №14, вх. А, ап. 1 | тел./факс: (0361) 6 11 10, (0361) 6 00 05 | email: ekoengineering@abv.bg

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация по този проект, трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително-ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

При случаи различни от предлаганите варианти за временна сигнализация, строителят трябва да предложи съответната временна организация на движението, съобразно Наредба №3 от 16.08.2010г.

IV.ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

При изпълнение вертикалната сигнализация и на хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБТ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално сигнално облекло, а участъка в който се работи, да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.



Проектант:

